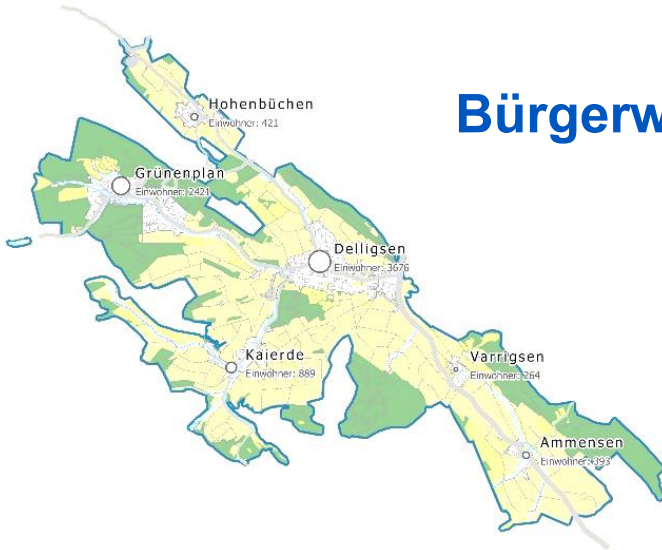




Flecken Delligsen – Nahmobilitätskonzept

Bürgerworkshop am 25.06.2025





Programm des Workshops

- Begrüßung und Vorstellung des Ablaufs
- Ziele des Nahmobilitätskonzepts (NMK)
- Inhalte des Nahmobilitätskonzepts
- Analyseergebnisse
- Bestandsaufnahme und Analyseergebnisse
- Erste Handlungsansätze
- Arbeitsphasen



Ziele des Nahmobilitätskonzepts

- Förderung der Nahmobilität (Fuß- Radverkehr) im Alltag- und Freizeitverkehr
- **eigenständige**, nicht motorisierte Mobilität sichern
- Entwicklung von Fuß- und Radverkehrsnetzen
- Aufzeigen von Maßnahmen zur Verbesserung der Wegeinfrastruktur
- Maßnahmen zur Verbesserung des Fahrradparkens
- Empfehlungen zur Verbesserung der Situation von Zufußgehenden



Inhalte des Nahmobilitätskonzepts

- **Analyse (Grundlagenermittlung)**
- **Netzkonzeption Fuß- und Radverkehr**
- Handlungsbedarf Fuß+Rad
- Maßnahmenempfehlungen inkl. Fahrradparken
- Umsetzungskonzept
- **Beteiligung / Abstimmung**



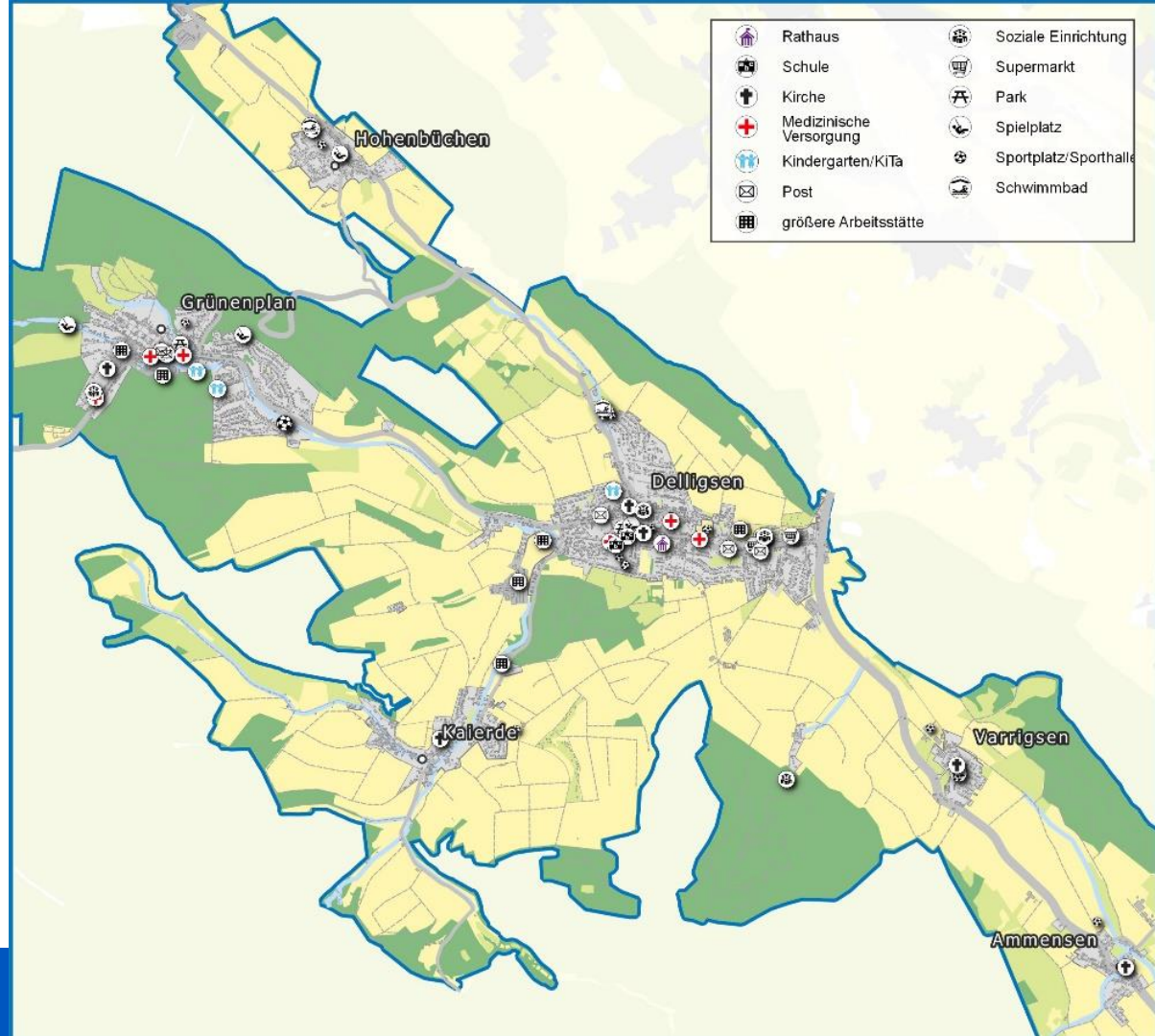
Analyseergebnisse

- Ausgangslage in Delligsen
 - Nahmobilitätsziele
 - Radverkehrsrouten und Pendler
 - Verkehrsmengen
 - Unfallgeschehen
- Netzkonzeption Fuß- und Radverkehr
- Bestandsaufnahme mit Befahrung und Begehung der Analysenetze vor Ort
- Defizitanalyse



Nahmobilitätsziele

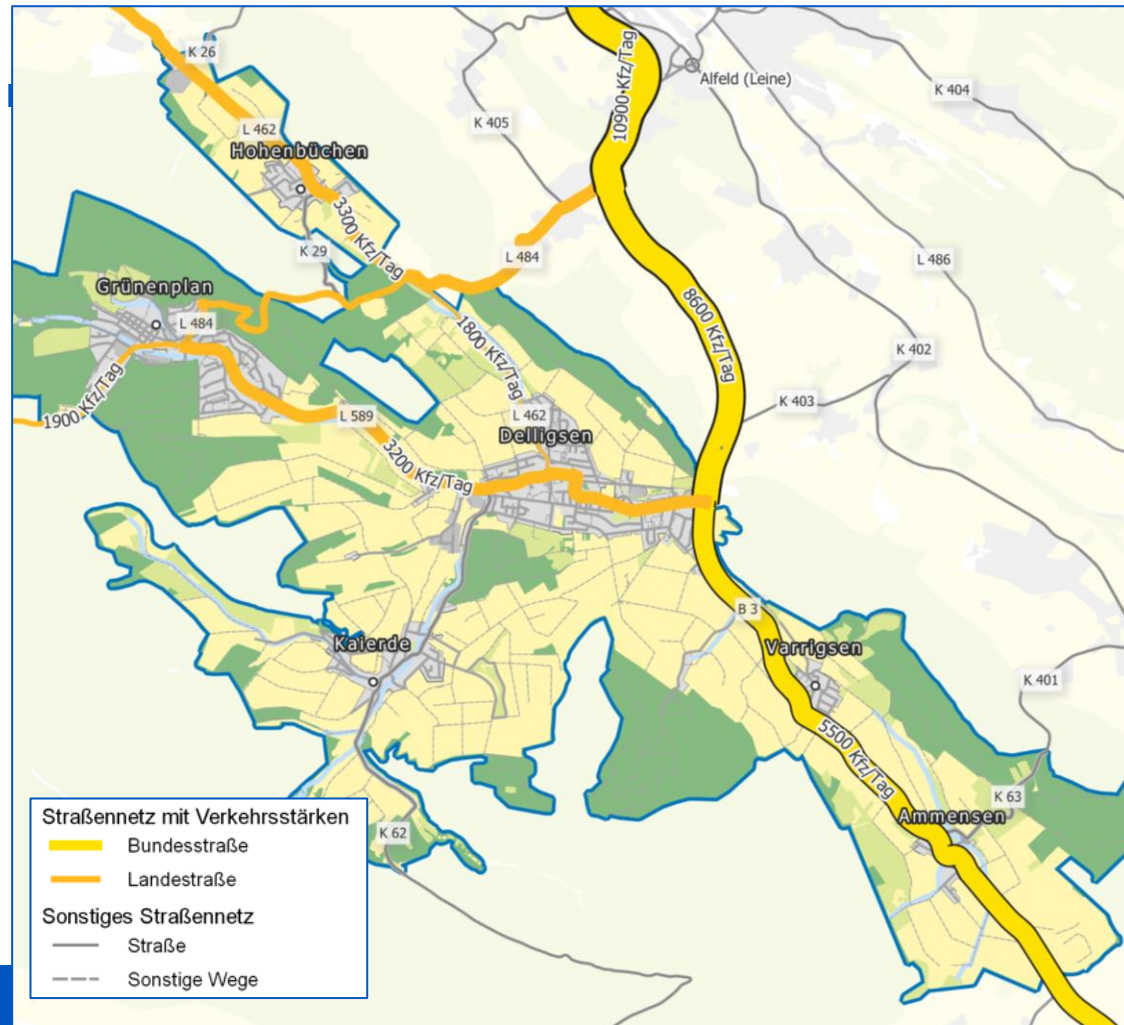
- Öffentliche Einrichtungen (Rathaus, Schulen, Kitas)
- medizinische Versorgung
- täglicher Bedarf (Supermärkte, Poststellen)
- Große Arbeitsstätten
- Freizeiteinrichtungen (Sportplätze, Schwimmbäder, Spielplätze etc.)





Verkehrsmengen

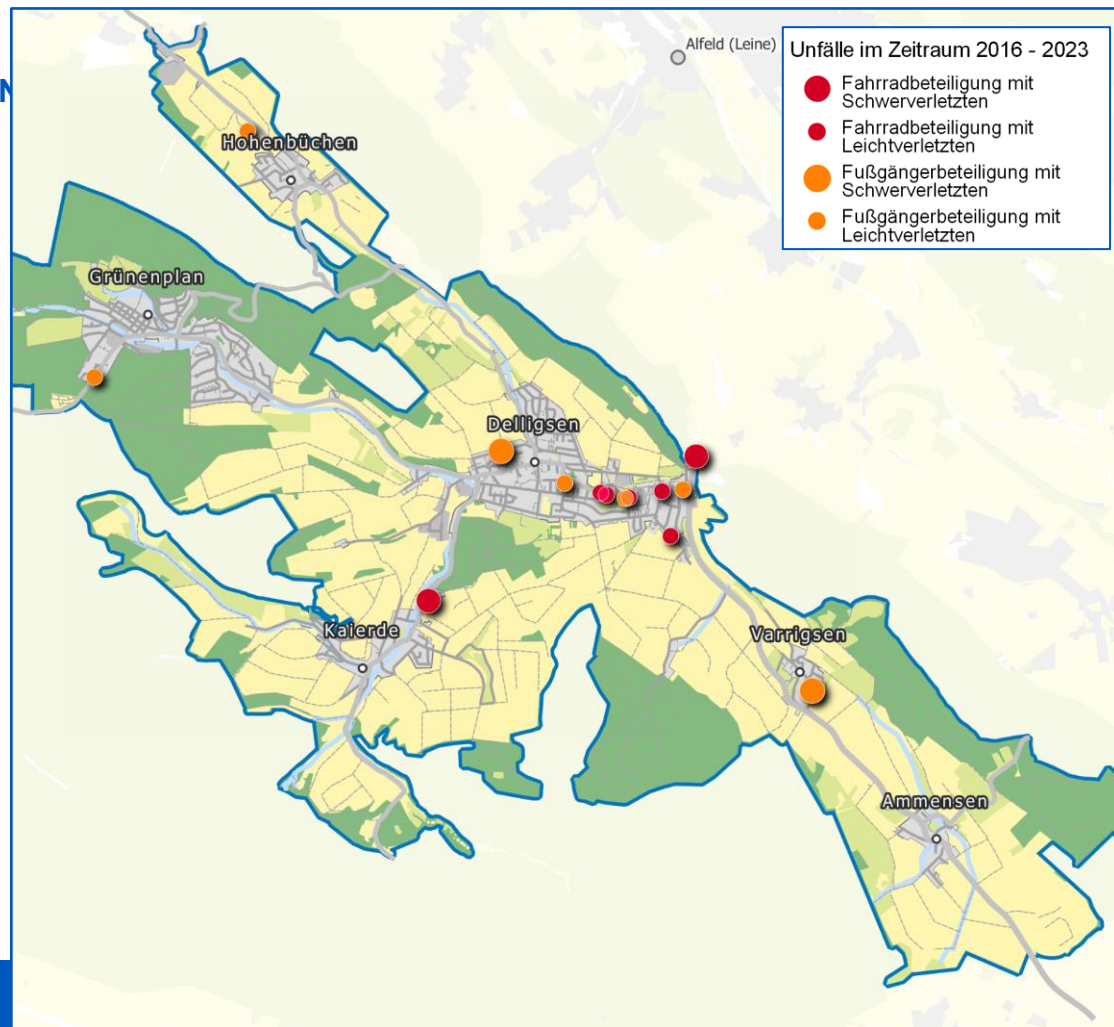
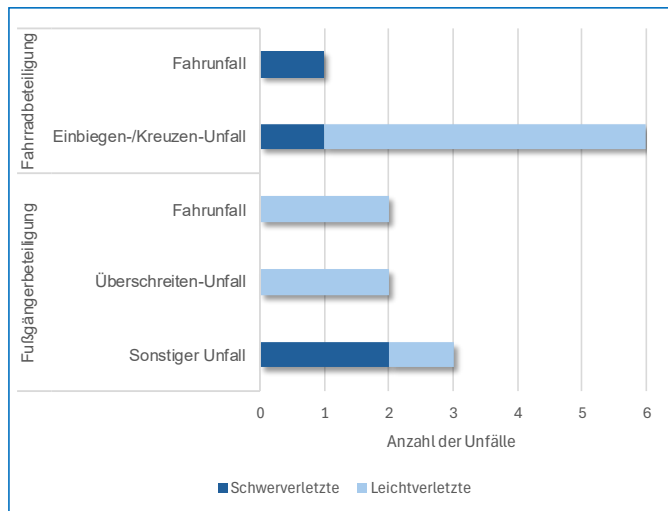
- Größte Verkehrsmengen auf der B3:
 - **5.500 – 8.600 Kfz/Tag**
 - Schwerververkehrsanteil (SV-Anteil): **10 - 16 %**
- OD Delligsen (L 589):
 - **3.200 Kfz/Tag**
 - SV-Anteil: ca. **3 %**
- OD Grünenplan (L 589):
 - **1.900 Kfz/Tag**
 - SV-Anteil: ca. **5 %**





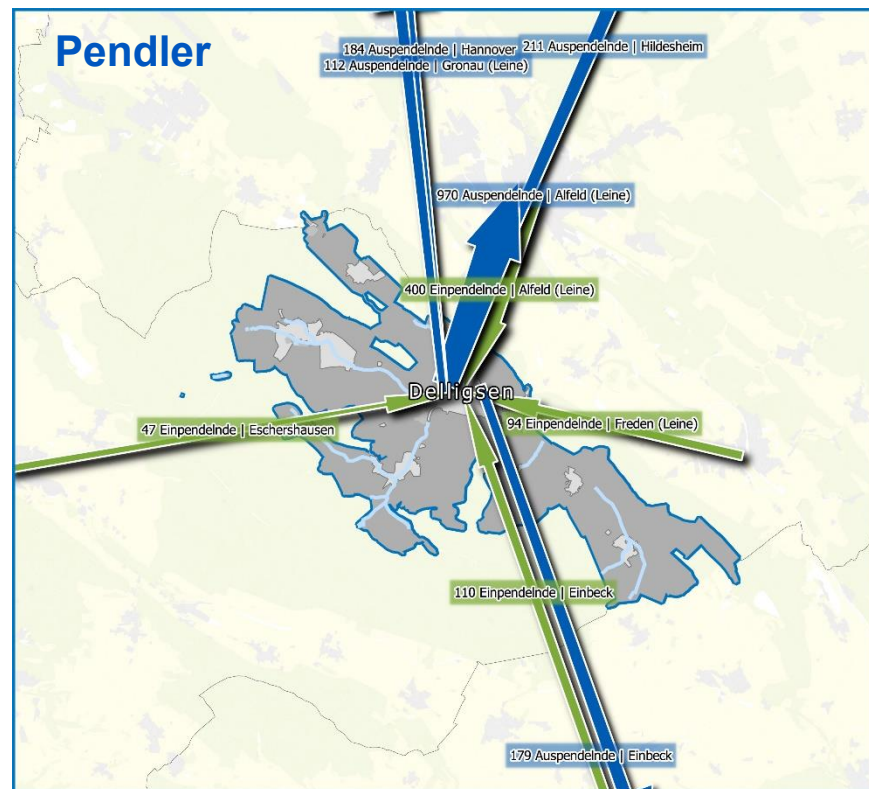
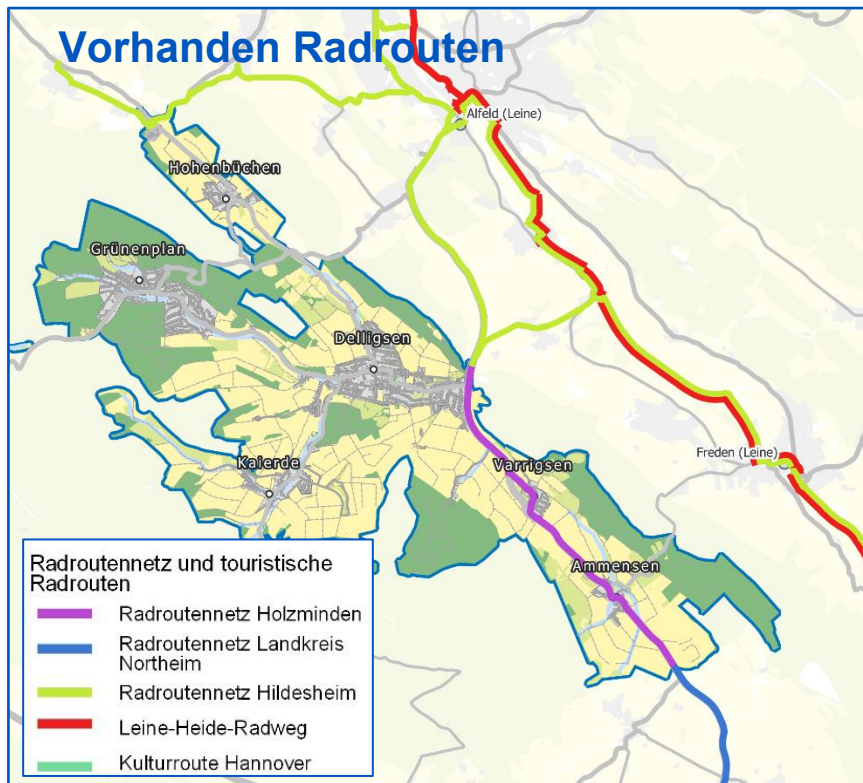
Unfallgeschehen

- Je 7 Unfälle mit Fahrrad- oder Fußgängerbeteiligung und Personenschaden (2016 – 2023)





Flecken Delligsen Nahmobilitätskonzept





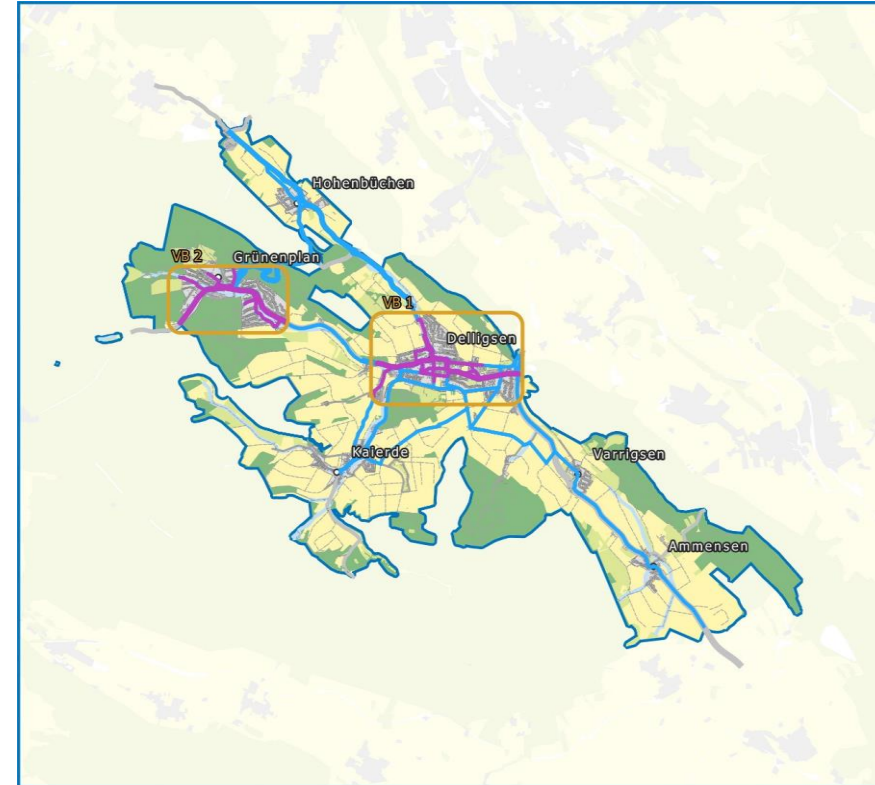
Netzkonzeption Fuß- und Radverkehr

Fußverkehr

- Betrachtung des Fußverkehrs in den Vertiefungsbereichen Delligsen und Grünenplan
- Quell-Ziel-Betrachtung
- Einbeziehung von fußläufiger Erreichbarkeit

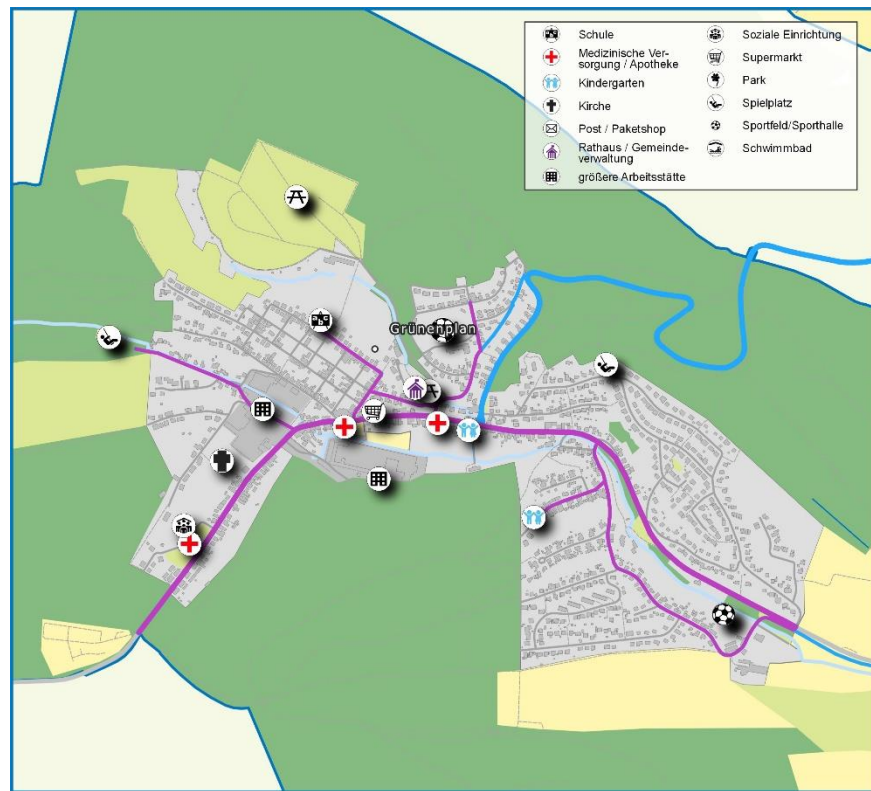
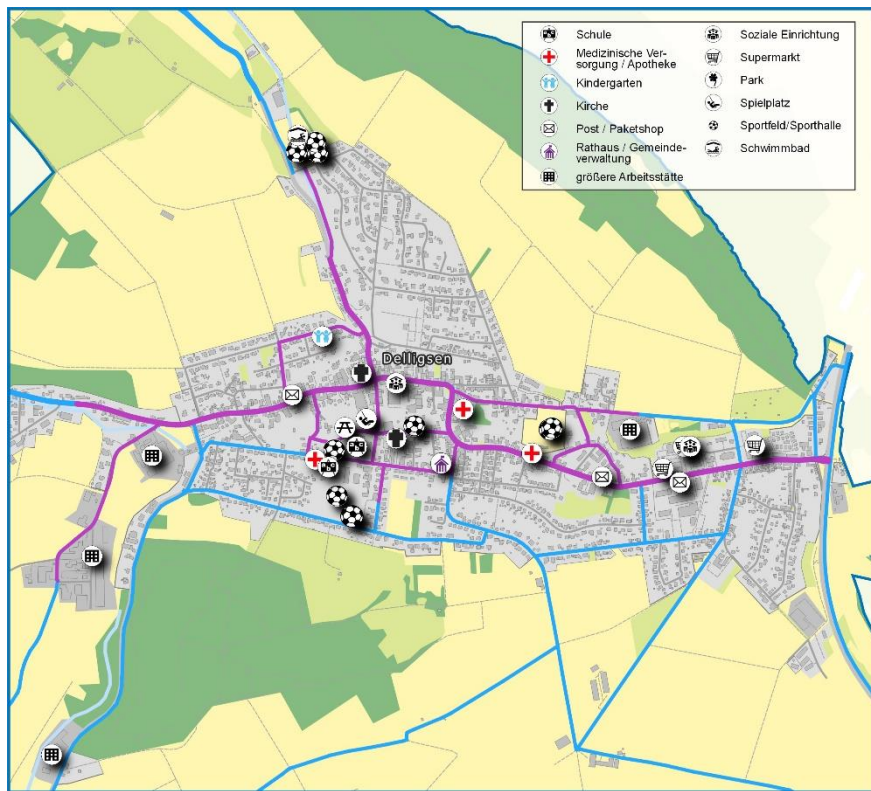
Radverkehr

- Gemeindeweites Analysenetz
- Verbindungen zwischen den Ortsteilen und nahmobilitätsrelevanten Zielen
- Grundlage der Befahrung





Flecken Delligsen Nahmobilitätskonzept





Flecken Delligsen
Nahmobilitätskonzept

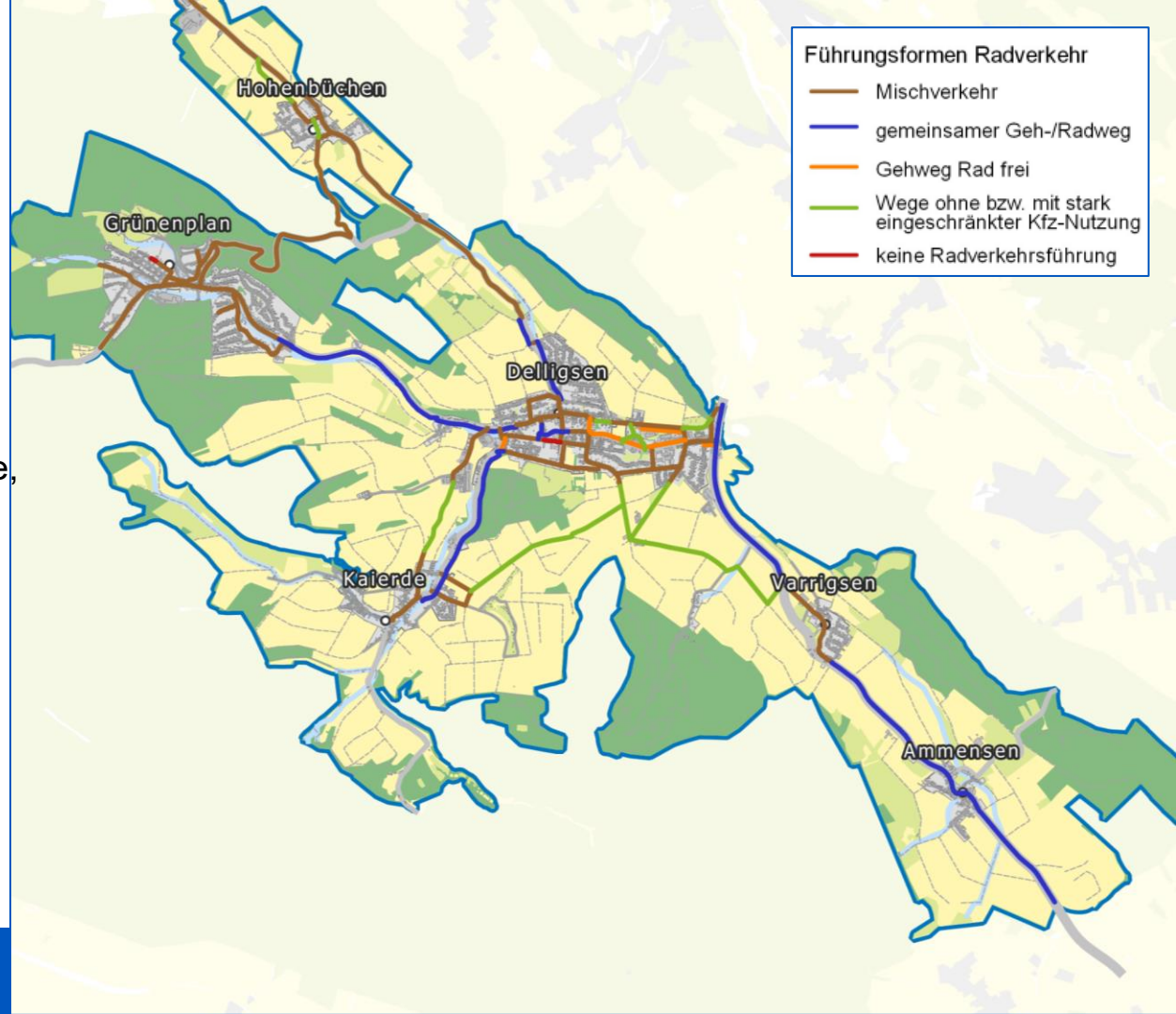
LK Argus
LK Argus Kassel GmbH

Bestandsaufnahme und Defizitanalyse



Bestand Radverkehr – Führungsformen

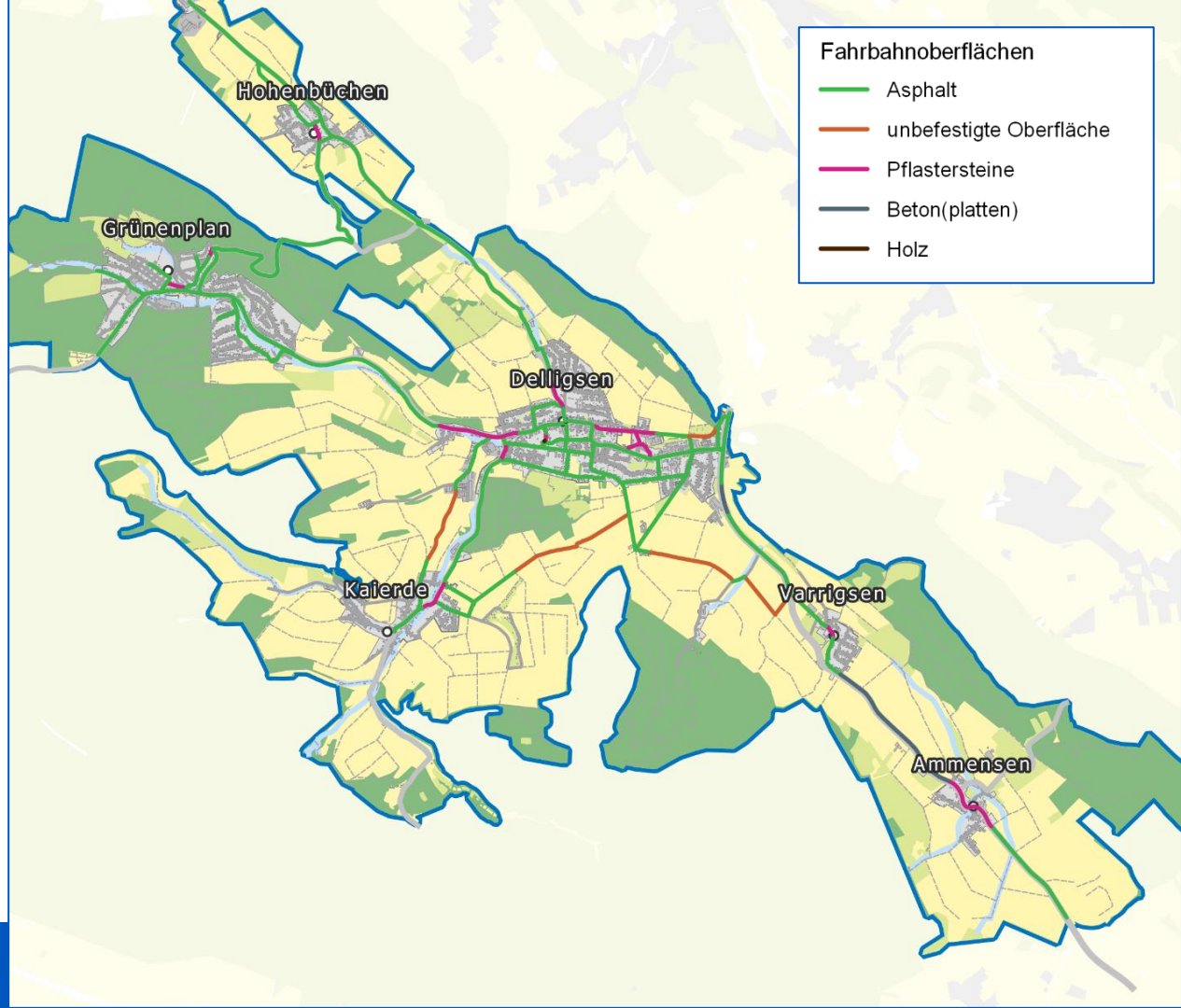
- Innerorts hauptsächlich Mischverkehr
- außerorts straßenbegleitende, einseitige, Zweirichtungs-Radwege
- oder Wirtschaftswege





Bestand Radverkehr - Fahrbahnoberflächen

- Größtenteils Asphalt oder Betonpflaster
- Holzbrücke am Rentnerweg





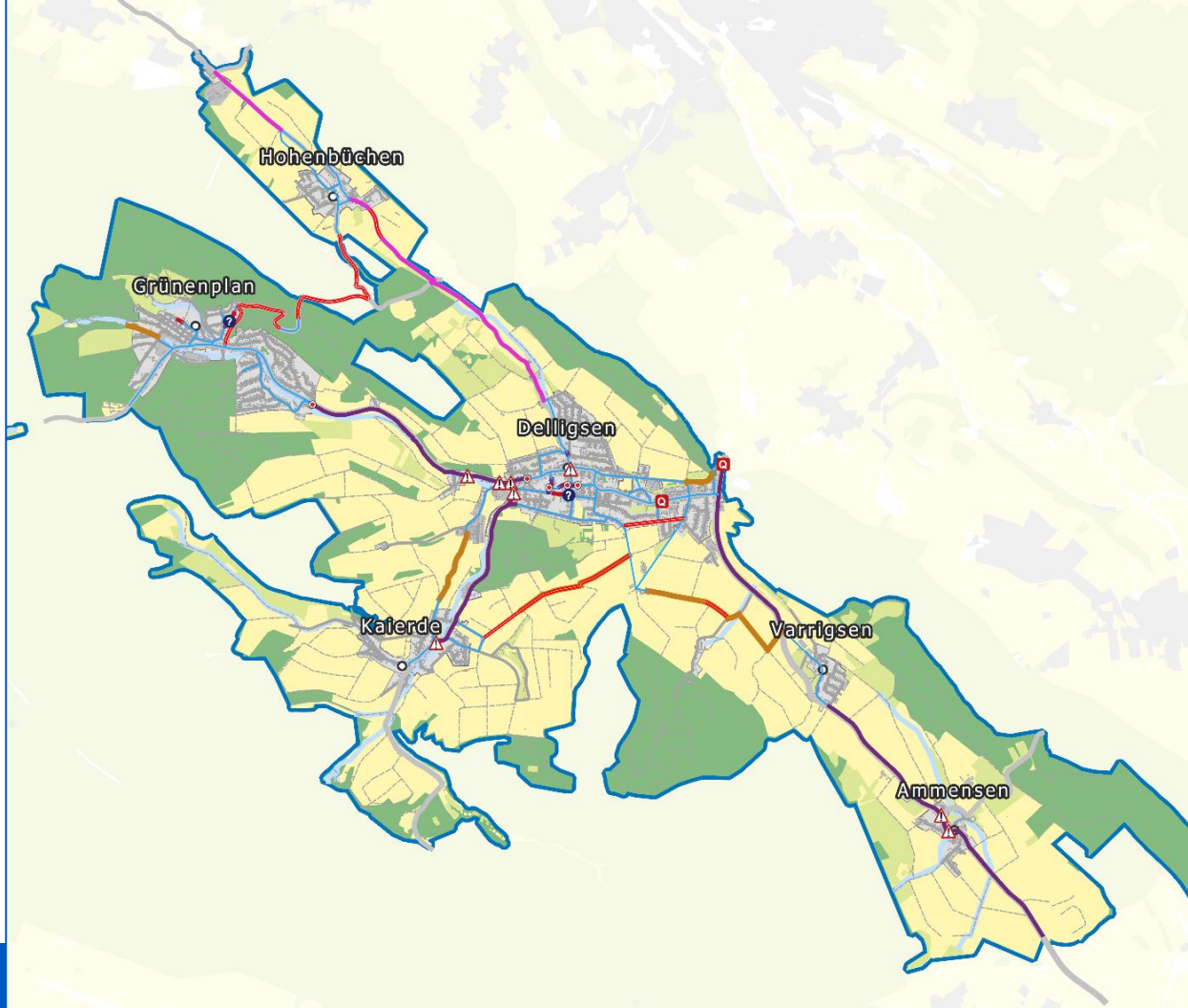
Defizite Radverkehr

Defizite Radverkehr

-  Netzlücke / fehlende Radverkehrsanlage
-  Weg / Straße ohne Freigabe für den Radverkehr
-  mangelhafte Fahrbahnoberfläche
-  zu schmaler Seitenraum/Weg
-  starke Steigungs-/Gefällestrecke
-  Sonstiges Analysenet (keine Defizite)

Punktuelle Defizite

-  fehlende Querungsmöglichkeit
-  keine Freigabe Radverkehr
-  Gefahren-/Konfliktstelle
-  sonstiger Mangel



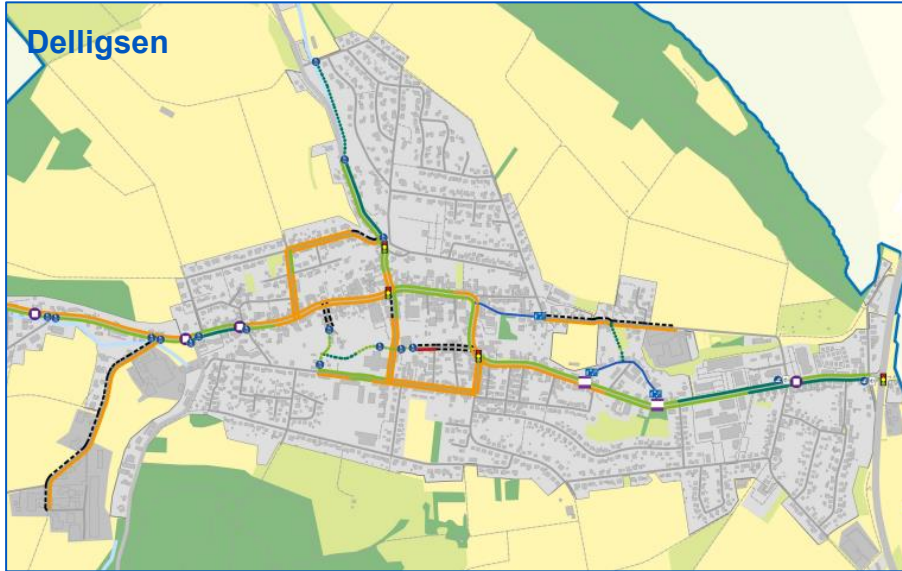


Flecken Delligsen Nahmobilitätskonzept

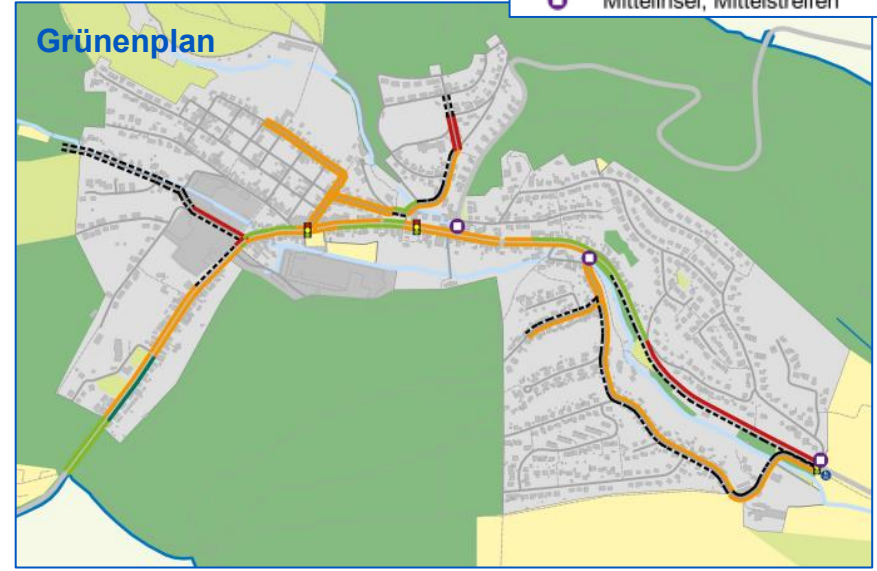
Vertiefungsbereiche – Fußverkehr Bestand

- Gehwege im Analysenetz
- Kein Gehweg
 - Gehwegbreite < 1,0 m
 - Gehwegbreite 1,0 - < 1,8 m
 - Gehwegbreite 1,8 - 2,5 m
- Querungsanlagen
- Lichtsignalanlage
 - Mittelinsel, Mittelstreifen

Delligsen



Grünenplan





Flecken Delligsen Nahmobilitätskonzept

Vertiefungsbereiche – Fußverkehr Defizite

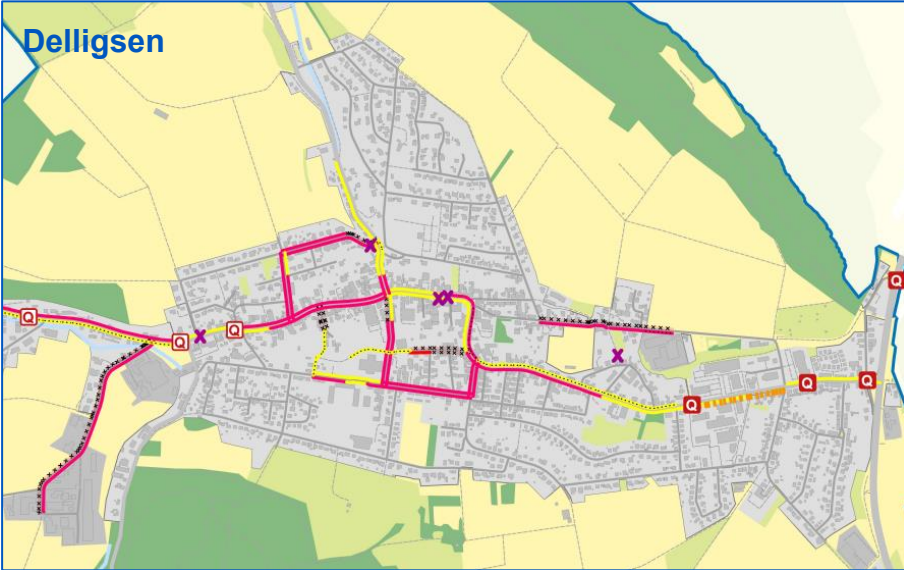
Lineare Defizite

- Gehwegbreite links <1,0
- Gehwegbreite <1,0
- Gehwegbreite 1,0-1,8
- Gehwegbreite 1,8-2,5
- ***** Gehweg fehlt
- Gehweg (Radfahrer frei) bzw. gemeinsamer Geh- und Radweg
- mangelhafte Oberfläche

Punktuale Defizite

- Q fehlende Querungsmöglichkeit
- X Barriere, Engstelle
- H mangelhafte Haltestelle

Delligsen



Grünenplan





Vertiefungsbereiche – Fußverkehr Defizite

Delligsen



Zu schmalen Gehweg mit Freigabe Radverkehr (Dr.-Jasper Straße)



Gehwegschäden (Göttinger Straße)



Mangelhafte Querungsanlage (Hilsstraße)



Vertiefungsbereiche – Fußverkehr Defizite

Grünenplan



Gehwegschäden (Obere Hilsstraße)



Gehwegengstelle (Obere Hilsstraße)



Mangelhafte Querungsanlage (Teure Zeit)



Flecken Delligsen
Nahmobilitätskonzept

LK Argus
LK Argus Kassel GmbH

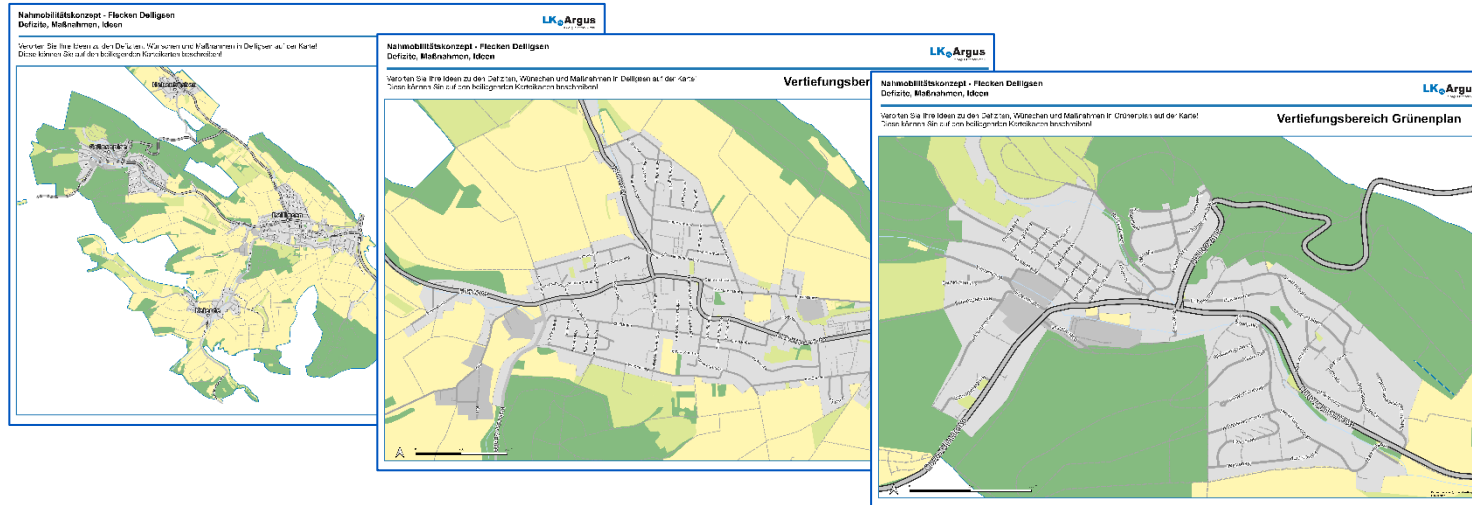
Arbeitsphase 1

Bewertung Status quo und Feedbackrunde zu den Analysen



Bewertung Status quo und Feedbackrunde zu den Analysen

Haben Sie Ergänzungen zu den Bestands- und Defizitanalysen?



Austausch an den Stellwänden



Pause – 10 Minuten





Flecken Delligsen
Nahmobilitätskonzept

LK Argus
LK Argus Kassel GmbH

Arbeitsphase 2

Ideen und Maßnahmen



Phase 2: Ideen und Maßnahmen

Formulieren Sie Ihre Ideen zu den Defiziten, Wünschen und Maßnahmen in Delligsen!

Mögliche Fragestellungen

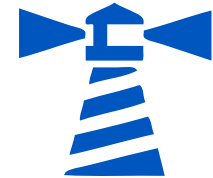
- Was wünschen Sie sich zukünftig für Ihre Mobilität?
- Welche Maßnahmenansätze oder konkreten Ideen haben Sie?
- Wo sehen Sie Potenziale in der Umgestaltung der Fußwegeverbindungen?
- Was wünschen Sie sich zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität?
- An welchen Orten wünschen Sie sich mehr Sicherheit für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen?
- Wo wünschen Sie sich mehr Radinfrastruktur? (z.B. Radabstellanlagen, etc.)





Ausblick und nächste Schritte

- Auswertung der Befragungen und der Hinweise
- Ergänzung der Analyse durch die heute gewonnenen Erkenntnisse
→ fachplanerische Bewertung und Priorisierung der Anmerkungen
- Ableitung der Zielnetze für den Fuß- und Radverkehr
- Ausarbeitung von Maßnahmen
- Erarbeitung eines Handlungskonzept





Flecken Delligsen
Nahmobilitätskonzept

LK Argus
LK Argus Kassel GmbH

Herzlichen Dank für Ihre Mitarbeit!