

1 Protokoll zum Bürgerworkshop am 25. Juni 2025

Am 25. Juni fand von 18:00 bis 19:45 Uhr im Delligser Festsaal eine Bürgerbeteiligung zum Nahmobilitätskonzept der Gemeinde Flecken Delligsen in Form eines Workshops statt. Ziel des Workshops war die Information der Bevölkerung über das Nahmobilitätskonzept und dessen Ziele und Inhalte sowie die Vorstellung erster Analyseergebnisse, die durch die Beteiligung der Bevölkerung ergänzt werden sollen.

Flecken Delligsen
**Nahmobilitätskonzept
für die Gemeinde
Flecken Delligsen**

**Protokoll zur Bürger-
beteiligung am
25. Juni 2025**

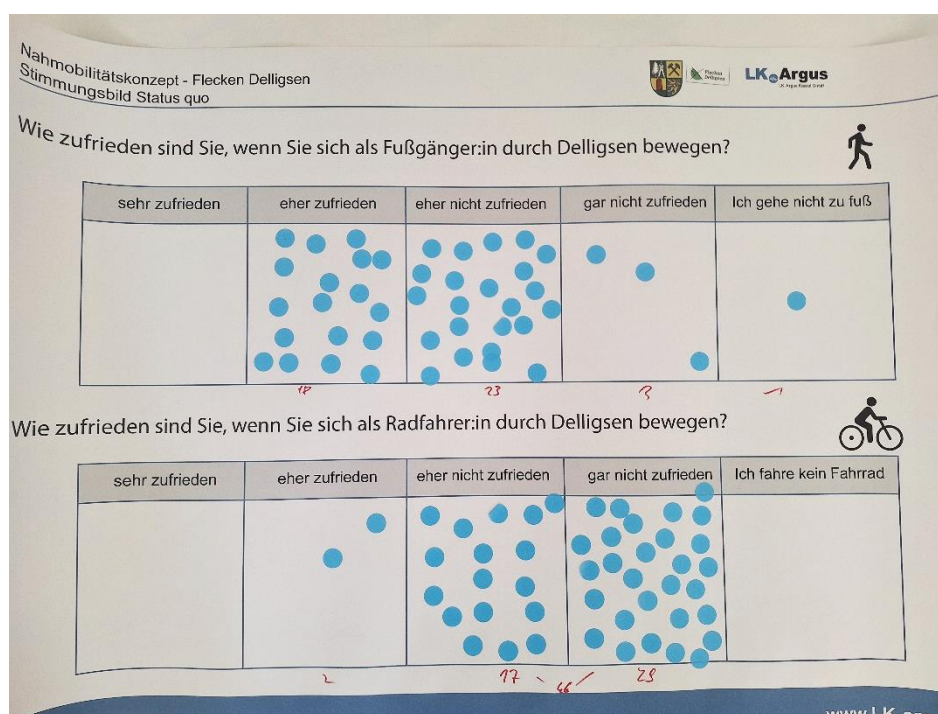
September 2025

1.1 Ablauf

Meinungsbild

Vor dem Start der Veranstaltung waren die Bürger aufgerufen, ihre Zufriedenheit mit Fuß- und Radverkehr in der Gemeinde Flecken Delligsen zum Ausdruck zu bringen. Hierzu konnten Bewertungen an einem Plakat vorgenommen werden.

- **Abbildung 1:** Abstimmungsergebnisse zur Zufriedenheit im Fuß und Radverkehr in Delligsen



Das Ergebnis zeigt, dass die anwesenden Personen beim Fußverkehr teils zufrieden und teils unzufrieden sind (18 zu 26 Stimmen), mit einem größeren Ausschlag in Richtung Unzufriedenheit. Beim Radverkehr sind bis auf zwei keine der anwesenden Personen mit der aktuellen Situation zufrieden. Es gibt 17 Stimmen, die eher unzufrieden sind und 29 Stimmen, die gar nicht zufrieden sind. Insgesamt wurden beim Radverkehr auch mehr Stimmen abgegeben.

Flecken Delligsen
**Nahmobilitätskonzept
für die Gemeinde
Flecken Delligsen**

**Protokoll zur Bürger-
beteiligung am
25. Juni 2025**

September 2025

Eröffnung und Input

Anschließend an die Abfrage des Meinungsbildes eröffnete Herr Bürgermeister Willudda die Veranstaltung und erläuterte kurz, dass das Nahmobilitätskonzept im Rahmen der LEADER-Förderung für die Gemeinde Flecken Delligsen erstellt wird. Zudem stellte er kurz dar, mit welchen Themen sich die Verwaltung bereits befasst hat – darunter die Radverkehrsführung nach Hohenbüchen, die Ortseingangssituation in Grünenplan und die OD in Delligsen. Er weist in diesem Zusammenhang auch auf die Schwierigkeiten hin, die sich aus den Zuständigkeiten ergeben.

Anschließend wurde eine Präsentation durch das Planungsbüro LK Argus Kassel vorgestellt. Inhaltlich ging es darum, was ein Nahmobilitätskonzept ist und welche Bearbeitungen in Delligsen vorgesehen sind. Anschließend wurden erste Ergebnisse aus den Analysen vor Ort vorgestellt.

Im Fußverkehr bestehen wesentliche Probleme bei der Gehwegbreite und Barrierefreiheit. Bordabsenkungen und Querungshilfen sind oftmals ungenügend ausgeführt oder fehlen komplett.

Im Radverkehr wurde die Netzlücke zwischen Hohenbüchen und Delligsen erkannt, aber auch mangelhafte Radverkehrsführungen (zu schmal, schlechte Oberflächen) oder fehlende Freigaben. Des Weiteren konnten diverse Gefahrenstellen und fehlende Querungshilfen ermittelt werden.

Defizitergänzungen aus der Bevölkerung

Nach der Vorstellung wurde gemeinsam mit dem Anwesenden an Karten über weitere Defizite und Probleme in Delligsen gesprochen und diese per nummerierten Klebepunkten verortet und auf Karteikarten beschrieben.

Durch die Anwesenden wurden insgesamt 76 problematische Situationen in der Gemeinde Flecken Delligsen ergänzt. Davon entfallen 17 Hinweise auf allgemeine Probleme und 59 haben einen konkreten Ortsbezug. Teilweise adressieren die ortsbezogenen Hinweise allerdings auch allgemein gültige Probleme bzw. mehrere Stellen oder benennen Wünsche oder Lösungsvorschläge.

Allgemeine Probleme (bzw. an mehreren Orten in der Gemeinde)

- Parkende Fahrzeuge auf Geh- und Radwegen
- Bordsteinabsenkungen an Ein- und Ausfahrten sind durch Querneigung schwer mit Rollator zu befahren (Man muss gegensteuern, um nicht Richtung Straße „gezogen“ zu werden)
- Barrierefreie Fußwege und Querungen (rollstuhlgerecht)

- Barrierefreie Haltestellen (und Busse)
- Radwegeanbindung Hohenbüchen und LK Hildesheim
- Straßenbelagszustand in Hauptstraße Delligsen an den rechten Fahrbahn-
rändern mangelhaft, dadurch Radverkehr mittiger unterwegs – Konflikte mit
Kfz
- Ampelschaltungen sind nicht fuß- und radfahrerfreundlich
- OD Delligsen zu gefährlich für Schulkinder, nehmen andere Routen
- Fehlende Radabstellanlagen (z.B. Festsaal, Bushaltestellen, Einkaufs-
märkte, Bürgerpark, Schulen etc.)
- E-Roller und E-Bikes fahren auf Fußwegen

Flecken Delligsen
**Nahmobilitätskonzept
für die Gemeinde
Flecken Delligsen**

**Protokoll zur Bürger-
beteiligung am
25. Juni 2025**

September 2025

Verortete Probleme

Delligsen

Nr.	Themenfeld	Lage	Problem
5	Fuß- und Radverkehr	Hilsstraße 8	Engstelle durch Haus (ca. 50cm Restbreite auf dem Gehweg)
11	Fuß- und Radverkehr	Rats-Apo- theke	Bank auf dem Radweg und ständig parkende Fahrzeuge auf dem Gehweg
12	Radverkehr	Dr. Jasper- Straße	Fehlender Radweg von Hasselhorst bis Carls- straße
13	Fuß- und Radverkehr	Dr.-Jasper- Straße/Ros- marienstr.	Fehlende Quermöglichkeit – tlw. lange Fahrtzeiten für linksabbiegenden Radverkehr in Rosmarienstraße oder Bahnhofstraße
14	Radverkehr	Kaierder Straße	Absenkungen der Bordsteine für Einfahrten feh- len
22	Radverkehr	Dr.-Jas- per/Hoch- ofen	Wurzeln auf dem Radweg sorgen für Sturzge- fahr
23	Fuß- und Radverkehr	B3/Dörshelf	Querung der B 3 fehlt zur Maschstraße
24	Fuß- und Radverkehr	B3/OA Del- ligsen	Querung der B 3 - An der Ampel fehlt eine Furt auf der Nordseite

Flecken Delligsen
**Nahmobilitätskonzept
für die die Gemeinde
Flecken Delligsen**

**Protokoll zur Bürger-
beteiligung am
25. Juni 2025**

September 2025

Nr.	Themenfeld	Lage	Problem
26	Radverkehr	Kaierder Straße	Fehlender Radwege zwischen Schulstraße und Hilsstraße
34	Fuß- und Radverkehr	Dr.-Jasper-Straße 37	Rad- und Gehweg zu schmal für Zweirichtungsverkehr, Querungen fehlen und Fahrzeuge parken Rad- und Gehwege zu
35	Fuß- und Radverkehr	Hilsstraße Ecke Kaierder Straße	Gefährliche Kreuzung mit abgefahrener Furt
36	Fuß- und Radverkehr	Hilsstraße Ecke Klus	Gefährliche Kreuzung mit abgefahrener Furt
37	Radverkehr	Hilsstraße 49	Radführung hört auf
38	Radverkehr	u. Winkelstraße 6	Fehlende Radstände am Festsaal
39	Radverkehr	Dr.-Jasper-Straße	Fehlende Radführung ab Hasselhorst von B3 kommend
40	Fußverkehr	Rotestraße/ Kapellenweg	Plötzliches Ende der Gehwege und schwierige Sichtverhältnisse für Querung/ keine abgesenkten Bordsteine
44	Radverkehr	Dr.-Jasper-Straße 56	Keine adäquaten Fahrradstände an der Sparkasse
45	Fuß- und Radverkehr	Höhe Rotestraße 36	Ende des Fuß- und Radweges nach Hohenbüchen
46	Fuß- und Radverkehr	Höhe Hilststraße 63	Gefährliche/ unübersichtliche Grundstückseinfahrten und dauerhaft zugeparkte Hauptstraße
51	Fuß- und Radverkehr	Maschstraße	Hindernis: Schotterweg und Schranke
52	Fuß- und Radverkehr	Dr.-Jasper-Straße Ecke Hochofen	Mangelhafte Oberfläche durch Baumwurzeln
53	Fuß- und Radverkehr	Hilsstraße 77	Zugparkten Geh- und Radweg durch örtlichen KFZ-Betrieb
56	Fuß- und Radverkehr	Rotestraße 4	Fehlende Querung und fehlender Rad- und Fußweg auf östlicher Seite

Nr.	Themenfeld	Lage	Problem
57	Fuß- und Radverkehr	Schulstraße	Unübersichtliche Verkehrssituation wegen parkenden Autos und Elterntaxis
58	Radverkehr	Dr.-Jasper-Straße Ecke B3	Ende der Radverkehrsführung Richtung Ort
70	Radverkehr	Maschstraße	Mangelhafter Untergrund
71	Radverkehr	Hilsstraße – Dr.-Jasper-Straße	Fahrbahnrand ist im schlechten Zustand
73	Radverkehr	Dr.-Jasper-Straße	Gefährliche Einfahrten und Nebenstraße über Rad- und Fußweg
75	Radverkehr	Dr.-Jasper-Straße	Fußwegabsenkungen fehlen in Bereich Hochofen für Ausfahrten und zur Querung
79	Radverkehr	Parkplatz vor Lotto	Fehlende Markierungen der Radabstellplätze, da Parkende Autos diese zu parken
80	Fuß- und Radverkehr	Dr.-Jasper-Straße 37	Fehlende Querungsmöglichkeit
81	Fuß- und Radverkehr	Dr.-Jasper-Straße 9	Fehlende Querungsmöglichkeit und Gehweg und Straßenschäden
82	Radverkehr	Hilsstraße	Radweg auf der Nordseite nach Grünenplan fehlt
83	Fuß- und Radverkehr	Hilsstraße Ecke Bahnhofstraße	Gefährliche Querung der Bahnhofstraße durch starkes absetzen
87	Radverkehr	Hauptstraßen innerorts Delligsen	Gemeinsame Geh- und Radwege sind zu schmal und bieten viele Gefahrensituationen durch Einfahren etc.
89	Fuß- und Radverkehr	Ausfahrten um den REWE-Parkplatz	Ausbiegende Autos blockieren den Fuß- und Radverkehr

Flecken Delligsen
**Nahmobilitätskonzept
für die Gemeinde
Flecken Delligsen**

**Protokoll zur Bürger-
beteiligung am
25. Juni 2025**

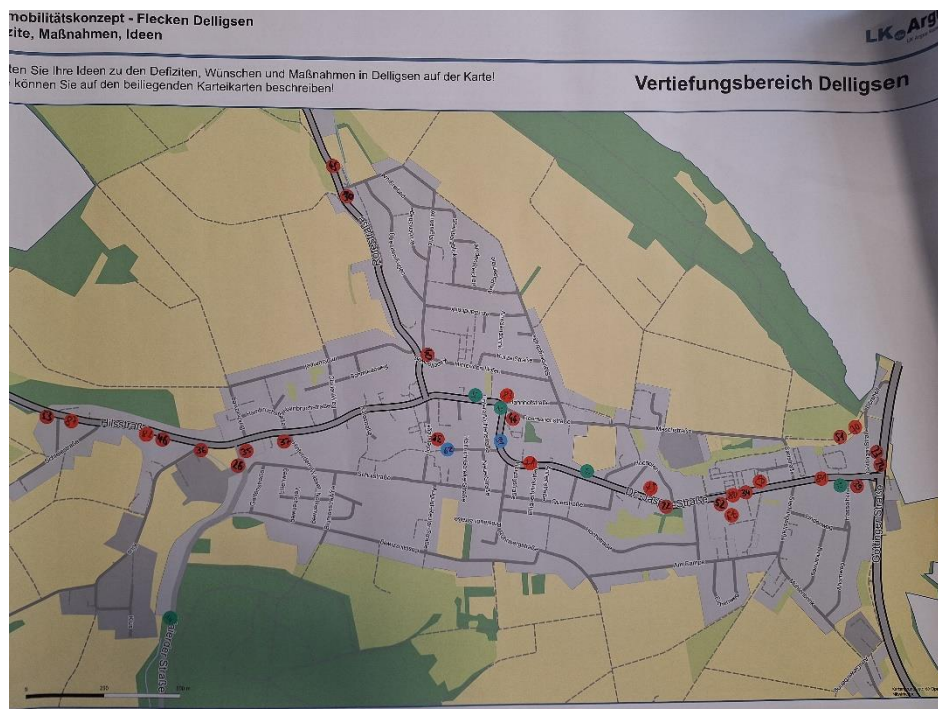
September 2025

Flecken Delligsen
Nahmobilitätskonzept
für die Gemeinde
Flecken Delligsen

**Protokoll zur Bürger-
beteiligung am
25. Juni 2025**

September 2025

- **Abbildung 2:** Defizitergänzungen aus der Bevölkerung, verortete Klebepunkte in Delligsen

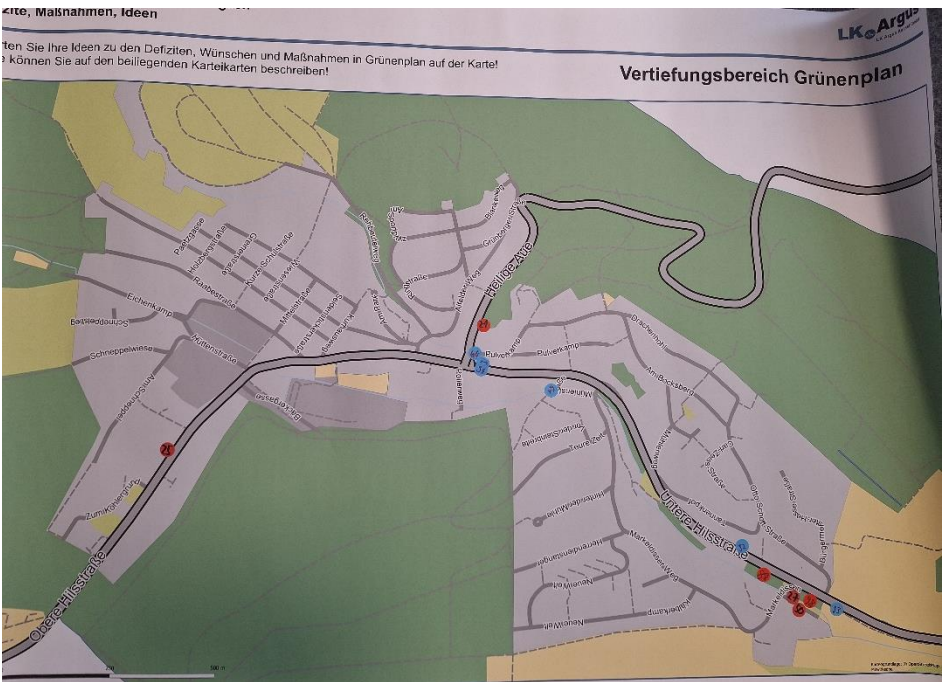


Grünenplan

Nr.	Themenfeld	Lage	Problem
21	Radverkehr	Heilige Aue	Fehlender Radweg
25	Radverkehr	Ob. Hils- straße	Fehlender Radweg zum Friedhof
27	Fuß- und Radverkehr	Untere Hils- straße	Fehlender Radweg
50	Radverkehr	Untere Hils- straße/ Mar- keldissen	Fehlende Hinweisschilder, dass Markeldissen alternative Route zur Hauptstraße ist
64	Fußverkehr	Heilige Aue	Gefährlicher Kreuzungsbereich, für Fußverkehr nicht einsehbar
88- 98	Fuß- und Radverkehr	Untere Hils- straße	Fehlender Fuß- und Radweg
92	Fußverkehr	Untere Hils- straße	Sehr schmaler Gehweg

Nr.	Themenfeld	Lage	Problem
93	Fuß- und Radverkehr	Untere Hils- straße	Fehlender Radweg
94	Fußverkehr	Untere Hils- straße Ecke Heilige Aue	Sehr schmaler Gehweg und hohe Borsteinkan- ten

- **Abbildung 3:** Defizitergänzungen aus der Bevölkerung, verortete Klebepunkte in Grünenplan



Andere Ortsteile (vor allem Hohenbüchen)

Nr.	Themenfeld	Lage	Problem
28	Fuß- und Radverkehr	Hagental- straße	Rad- und Fußweg endet und es gibt keine si- chere Querung der Hagentalstraße
31	Fuß- und Radverkehr	Hohe Warte/ L462	Rad- und Fußweg fehlt
32	Fuß- und Radverkehr	Rotestraße/ L462	Anbindung Hohenbüchen – Delligsen fehlt
33	Fuß- und Radverkehr	Grünenpla- ner Straßer/ L484	Anbindung Hohenbüchen – Alfeld fehlt

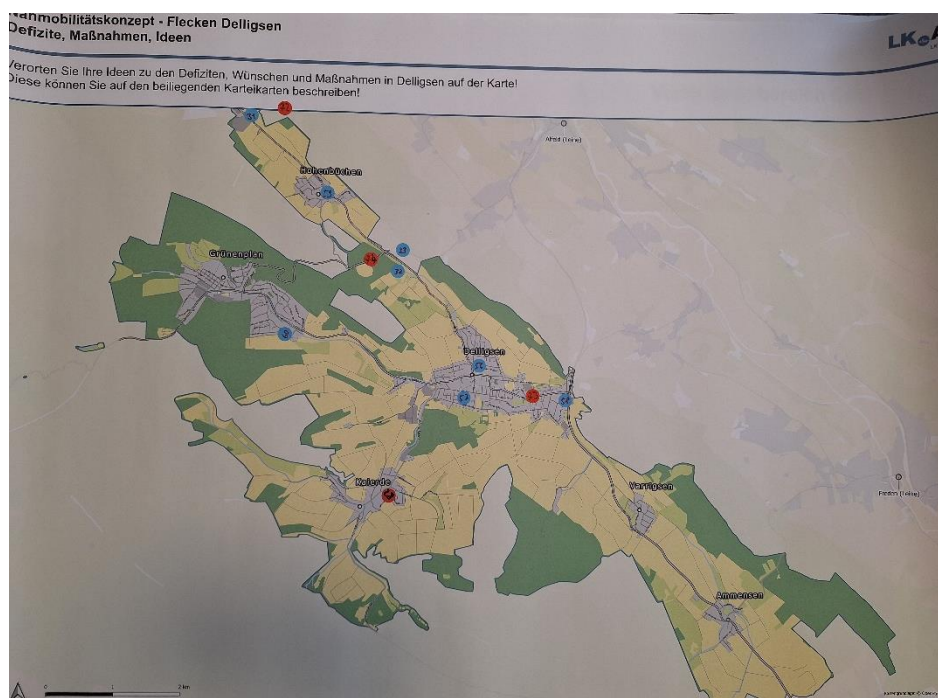
Flecken Delligsen
**Nahmobilitätskonzept
für die die Gemeinde
Flecken Delligsen**

**Protokoll zur Bürger-
beteiligung am
25. Juni 2025**

September 2025

59	Fußverkehr	Herzog-Julius-Straße	Engstellen der Gehwege im Zentrum
72	Radverkehr	Glenetalstraße	Anbindung Hohenbüchen – Brunkensen fehlt
74	Fuß- und Radverkehr	Bahndamm südlich von Hohenbüchen	Beleuchtung fehlt

- **Abbildung 4:** Defizitergänzungen aus der Bevölkerung, verortete Klebepunkte im Gesamtgebiet Flecken Delligsen



Maßnahmenvorschläge, Ideen, Wünsche

In Anschluss an die Defizitergänzungen wurde der Frage nach ersten Verbesserungsvorschlägen, Wünschen für die Mobilität in Delligsen oder sonstiger Maßnahmen nachgegangen.

Hierzu waren die Teilnehmenden aufgerufen, ihre Ideen mitzuteilen. Sie wurden auf einem Flipchart aufgeschrieben. Im Rahmen des Protokolls werden außerdem kurze Stellungnahmen zur Einordnung gegeben.

Teilweise wurden Hinweise von den Karteikarten, die eine Wunsch bzw. einen Vorschlag enthielten, ebenfalls hier aufgenommen.

Im Folgenden wird die Transkription dieser Mitschrift wiedergegeben:

Wunsch/Idee/Hinweis	Erste Kurzstellungnahme
Vor allem die Bewohner des Ortsteils Hohenbüchen wünschen sich sichere Fuß- und Radverbindungen in alle Ortsteile und zu den Freizeitzielen (ggf. über die ehemalige Bahntrasse)	Es liegen verschiedene Herausforderungen und Abhängigkeiten vor. Auf der Prioritätenliste des Landes ist die Strecke zwischen Hohenbüchen und Delligsen nachrangig (langfristige Umsetzung) – im Konzept werden Lösungsvorschläge erarbeitet
In der Ortsdurchfahrt Delligsen wird sich Tempo 30 durchgängig, auf der gesamten Strecke gewünscht.	Mit der Änderung der StVO gibt es neue Handlungsspielräume, Entscheidungsgewalt liegt aber beim Land
Gehwege barrierefrei anlegen (keine Querneigung der Gehwege an Einmündungen)	Die Anforderungen an Gehwegen sehen diese Querneigungen nicht vor. Bei Umbau der Straßen, sollten entsprechende Verbesserungen erfolgen
Verbesserung des Fuß und Radverkehrs im Bereich der Ortseinfahrt Grünenplan z.B. durch Ausbau des Trampelpfads auf der Nordseite	Planungshoheit liegt beim Land. Ausbau ist an weitere Anforderungen gekoppelt, deren Erfüllbarkeit erst geprüft werden muss.
Errichtung und Verbesserung von Radabstellanlagen (z.B. Festsaal, Freibad)	Wird im Konzept berücksichtigt
Sicherung von Radwegeende (ggf. mit Markierungen)	Radwegeenden werden im Konzept berücksichtigt
Markierung zur besseren Orientierung und Verdeutlichung von Verkehrsregeln und vorgesehenen Nutzungen	Soweit im Rahmen der StVO-Anwendung möglich (tlw. auch abhängig von der Lesart), Zuständigkeiten Land /Gemeinde
Markierung von Radabstellbereichen mit entsprechenden Piktogrammen, um das Zuparken durch Kfz zu verhindern	Wird im Konzept berücksichtigt
Einmündungen und Grundstückseinfahrten sichern / Rausragen abgestellter Fahrzeuge auf den Gehweg verhindern	Im Konzept werden allgemeine Gestaltungsanforderungen an Gehwege benannt, aber nicht auf einzelne Einfahrten eingegangen.
Verbindung nach Dörshelf schaffen (Maschstraße ausbauen)	Wird im Konzept berücksichtigt
Geschwindigkeitsreduzierung in der OD Hohenbüchen	Mit der Änderung der StVO gibt es neue Handlungsspielräume, Entscheidungsgewalt liegt aber beim Land
Südseite Dr.-Jasper-Straße von Haselhorst bis Mittelinsel Höhe ALDI freigeben	Die offizielle Freigabe darf straßenverkehrsrechtlich nur erfolgen, wenn der Weg entsprechende Breiten aufweist. Andernfalls muss der Weg ausgebaut werden.
Barrierefreiheit von Gehwegen und Bordabsenkungen verbessern (Kanten und Niveauunterschiede)	Im Konzept werden allgemeine Anforderungen an die Barrierefreiheit benannt und auf die Einhaltung verwiesen. Für ermittelte Defizitbereiche werden Verbesserungen vorgeschlagen.
Aufpflasterungen an Kreuzungen (Niveaugleichheit zwischen Fahrbahn	Derartige Lösungen tragen zur Verkehrsberuhigung bei und finden oftmals Anwendung. Sollte eine derartige Lösung in

Flecken Delligsen
Nahmobilitätskonzept
für die Gemeinde
Flecken Delligsen

Protokoll zur Bürger-
beteiligung am
25. Juni 2025

September 2025

Flecken Delligsen

Nahmobilitätskonzept

für die die Gemeinde

Flecken Delligsen

Protokoll zur Bürger-

beteiligung am

25. Juni 2025

September 2025

Wunsch/Idee/Hinweis	Erste Kurzstellungnahme
und Gehwegen) werden nicht als gute Lösung angesehen.	Delligsen in Frage kommen, wird nach anderen Möglichkeiten gesucht.
Straßeninstandhaltung bzw. -sanierung (vor allem in den Randbereichen der Fahrbahn, wo auch Radverkehr fahren soll)	Abhängigkeit von Zuständigkeiten und Prioritätenlisten
Radwegführung durch den Ort bzw. abseits der Landstraßen in Grünplan (Markeldisser Weg – teure Zeit), per Beschilderung	Stellt eine Möglichkeit dar, muss aber hinsichtlich Umweg und Steigungen bewertet werden, was für den Alltagsverkehr wesentliche Faktoren sind.
Ampelschaltungen auf Fuß- und Radverkehr anpassen	An Bundes- und Landesstraßen abhängig von Zuständigkeiten
Radverkehrsmarkierung auf der Hauptstraße Delligsen	
2. Ampel vor der Einfahrt Delligsen (auf der Nordseite der Einfahrt, um dort eine Quermöglichkeit zu haben)	

Für das Protokoll:

LK Argus Kassel

Anhang:

Präsentation